

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 53518
10 oktober
2016

Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen voor ScanEagle ten behoeve van oefening Lowland Torch 2016 (weken 41 en 42)

4 oktober 2016
Nr. MLA/150/2016

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Operationeel Ondersteuningscommando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Command, 107 Aerial Systembatterij van 20 juni 2016;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

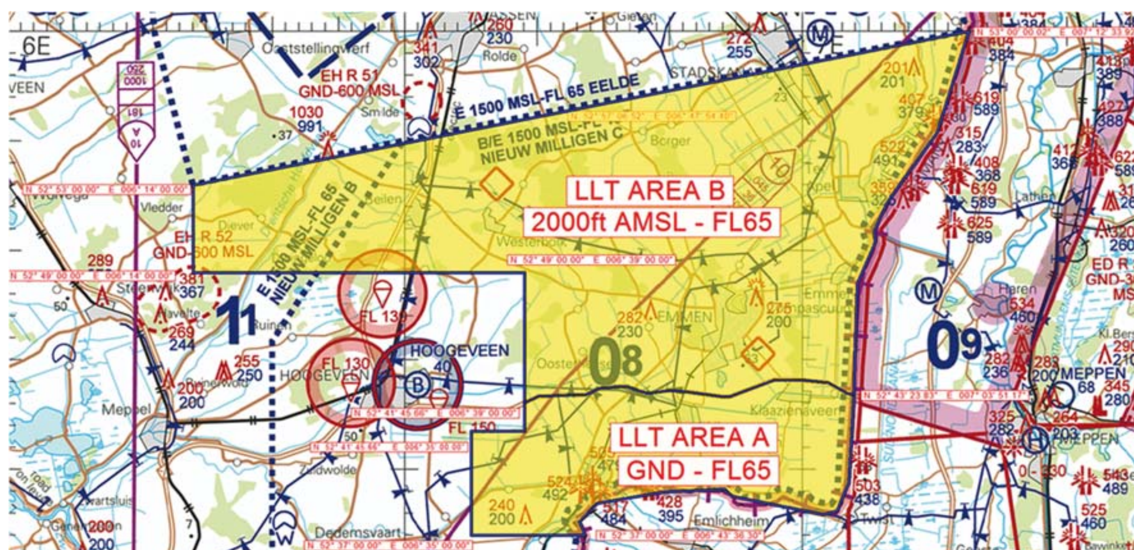
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

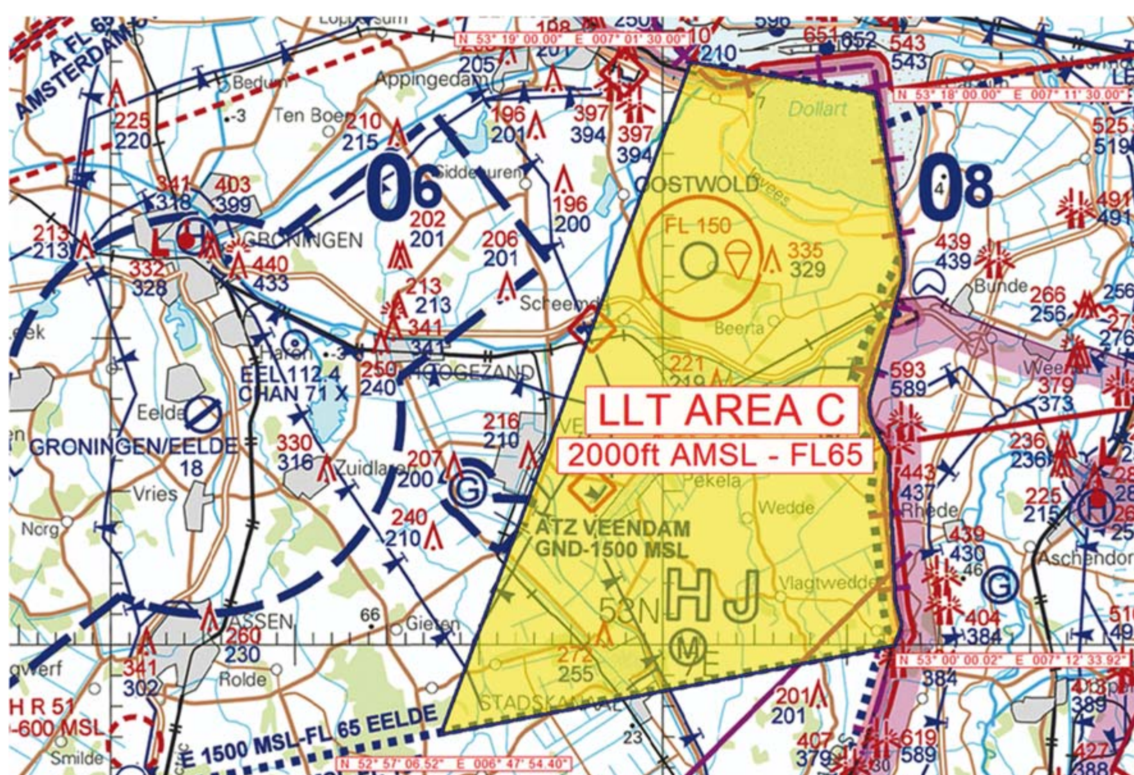
Artikel 1

1. Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten met de ScanEagle in het kader van de oefening Lowland Torch 2016-3 (weken 41 en 42) worden als oefengebieden de tijdelijke gebieden met beperkingen LLT Area A, LLT Area B en LLT Area C aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
LLT Area A
van 52°43′23.83″N 007°03′51.17″E langs de Nederlands-Duitse grens naar 52°37′00.00″N 006°43′36.30″E, naar 52°37′00.00″N 006°35′00.00″E, naar 52°41′45.66″N 006°35′00.00″E, naar 52°41′45.66″N 006°39′00.00″E, naar 52°43′02.76″N 006°39′00.00″E en langs snelweg A37 terug naar 52°43′23.83″N 007°03′51.17″E, van grondniveau tot FL 65 (zie figuur 1);
LLT Area B
van 53°00′00.02″N 007°12′33.92″E langs de Nederlands-Duitse grens naar 52°43′23.83″N 007°03′51.17″E, langs snelweg A37 naar 52°43′02.76″N 006°39′00.00″E, naar 52°49′00.00″N 006°39′00.00″E, naar 52°49′00.00″N 006°14′00.00″E, naar 52°53′00.00″N 006°14′00.00″E en terug naar 53°00′00.02″N 007°12′33.92″E, van 2000 voet AMSL tot FL 65 (zie figuur 1);
LLT Area C
van 53°19′00.00″N 007°01′30.00″E naar 53°18′00.00″N 007°11′30.00″E, langs de Nederlands-Duitse grens naar 53°00′00.02″N 007°12′33.92″E, naar 52°57′06.52″N 006°47′54.41″E en terug naar 53°19′00.00″N 007°01′30.00″E, van 2000 voet AMSL tot FL 65 (zie figuur 2).

2. De oefengebieden, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijden:
LLT Area A en LLT Area B:
Week 41
maandag 10 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
dinsdag 11 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
woensdag 12 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
donderdag 13 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
vrijdag 14 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
zaterdag 15 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
zondag 16 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
Week 42
maandag 17 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
dinsdag 18 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
woensdag 19 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
donderdag 20 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
vrijdag 21 oktober 2016 van 10:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
LLT Area C:
Week 41
zaterdag 15 oktober 2016 van 21:30 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
zondag 16 oktober 2016 van 21:30 uur tot 24:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: TGB’s LLT Area A en LLT Area B



Figuur 2: TGB LLT Area C

Artikel 2

Voor het gebruik van de oefengebieden (TGB’s LLT Area A, LLT Area B en LLT Area C) gelden de volgende regels:

a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB’s is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;

b. niet-deelnemend IFR-luchtverkeer dient vijf (5) nautische mijlen vrij te worden gehouden van de ScanEagle; gedurende de openstelling van vliegveld Eelde zal de ScanEagle minimaal 2,5 nautische mijlen vrij blijven van de noordgrens van de LLT Area B; indien het operationeel noodzakelijk is om met de ScanEagle binnen 2,5 nautische mijlen van de noordgrens van LLT Area



B te vliegen zal AOCS NM LVL, nadat is gecoördineerd door JISTARC, coördineren met Eelde APP/TWR;

c. gedurende de uitvoering van de vluchten met de ScanEagle dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en AOCS NM LVL;
d. aanvang en beëindiging van de vluchten met de ScanEagle worden gecoördineerd met AOCS NM LVL en Eelde APP/TWR;
e. gedurende de uitvoering van de vluchten worden aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke vermeden;
f. tijdens de uitvoering van de vluchten met de ScanEagle worden de in het “Operations Manual” opgenomen beperkingen in acht genomen.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 10 oktober 2016 en vervalt met ingang van 22 oktober 2016.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de periode van maandag 10 oktober 2016 tot en met vrijdag 21 oktober 2016 vindt in het zuid-oosten van Drenthe en het oosten van Groningen de nationale oefening Lowland Torch 2016-3 plaats. Deze oefening, waaraan verschillende eenheden deelnemen, dient ter voorbereiding op Nederlandse deelname aan buitenlandse missies. Een van de onderdelen van de oefening behelst het uitvoeren van vluchten met de ScanEagle, een onbemand luchtvaartuig voor observatiedoeleinden. Ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van deze bijzondere luchtverkeersactiviteit is het noodzakelijk om op de in de beschikking genoemde dagen en tijdstippen drie tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB) aan te wijzen. Binnen die gebieden zijn gedurende de activatie alleen andere vluchten dan vluchten met de ScanEagle toegestaan, indien daartoe toestemming is verleend door AOCS NM LVL.